

Informacja techniczna

Montaż zestawu paska zębatego CT 919K4/K5 dla Audi A4,1,8 20 V
(zmiana na napinacz hydrauliczny w pojazdach zbudowanych przed rokiem)

Symptom usterki:

Napęd paska po krótkim czasie pracy staje się głośny,

Przyczyna usterki:

Nowo założona rolka napinająca nie jest umieszczona w odpowiedniej odległości do silnika i powoduje ocieranie paska o wewnętrzną tarczę obrzeżnikową.
(Błąd prostoliniowości)

Usuwanie usterki:

Podczas wymiany części w pojazdach wyprodukowanych do roku 1998 należy wyjąć stary model śruby odległościowej (1). Należy w ten sam otwór wkręcić nową wersję z zamontowanym elementem dystansowym (2). Problem w tym przypadku jest taki, że ze strony producenta odległość rolki do silnika definiują **dwa !!** elementy dystansowe o różnej grubości (3.1)+(3.2).

Pomimo zróżnicowania numeru identyfikacyjnego pojazdu (miesiąc produkcji: 01/96) nie zawsze jest jednoznaczne, jaki zestaw należy zastosować, ponieważ podany numer identyfikacyjny pojazdu może się różnić. Zawsze należy sprawdzić, czy zastosowana rolka napinająca została zamontowana w osi paska napędowego. W przeciwnym wypadku napęd zacznie hałasować i może dojść do poważnego uszkodzenia silnika.

Ilustr. 1
Wersja do zastąpienia (1)



Ilustr.2
Nowa wersja rolki napinającej

